

MIODUSZEWSKI

SPRZEDAŻ - SERWIS

Urządzeń Diagnostycznych

75-727 Koszalin ul.Orla 4A

Tel. (094) 341 14 54, Fax (094) 340 35 94

OFERTA SPECJALNA

Mototester BOSCH MOT 151

Mototester służy do kontroli silników benzynowych oraz diesla (przy zastosowaniu specjalnego adaptera). Wyposażony jest w następujące funkcje pomiarowe:

1. TEST SILNIKA :

- a)kontrola obwodu ładowania (napięcie + natężenie);
- b)kontrola ukł. zapłonowego (napięcie po stronie pierwotnej cewki, czas trwania impulsu);
- c)kontrola ustawienia pkt zapłonu (statyczna, dynamiczna) , kontrola początku tłoczenia pompy wtryskowej w silnikach diesla (przy zastosowaniu diesla adaptera);
- d) balans cylindrów (Δ HC)

2. MULTIMETR-MULTITEST

- a) kontrola napięcia względem masy pojazdu;
- b) kontrola natężenia prądu przy zastosowaniu cęg pomiarowych;
- c) napięcia- niezależne zaciski;pomiar względem masy pojazdu
- d) oporności - dokł.do 2-miejsc po przecinku np.:6,78
- e) temp.silnika; f) obroty silnika obr / min

3. TEST UKŁADU WTRYSKOWEGO:

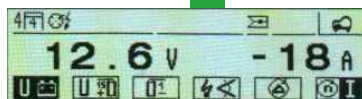
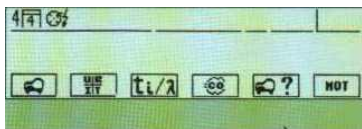
- a) pomiar czasu wtrysku;
- b) kontrola pracy sondy lambda;
- c) współczynnik wypełnienia (odczyt codów usterek w Mercedesie KE-JETRONIC);
- d) temp. silnika; e) obroty silnika

4. ANALIZA SPALIN:

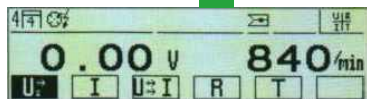
- a) CO; b) HC; c)CO d) O ; e) ; f) obroty silnika
- b) temp. Silnika (analiza spalin - przy zastosowaniu modułu analizatora spalin ETT 8.71)
- c) Δ HC - Balans cylindrów z odczytem różnic HC przy wyłączeniu poszczególnych cylindrów



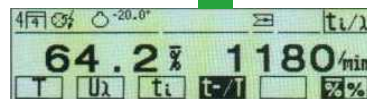
TEST SILNIKA



Kontrola obwodu ładowania
(napięcie + natężenie)



Za pomocą tego testu możemy wykonać bardzo dokładne pomiary w zakresie: napięcia i natężenia prądu oraz oporności odbiorników - dokładność do 2 miejsc po przecinku. Pomiary napięcia możemy wykonywać automatycznie względem masy pojazdu lub przez niezależne zaciski pomiarowe. Ponadto podczas testu można kontrolować temperaturę i obroty silnika.

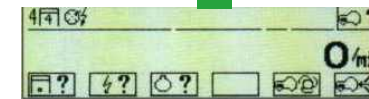


TEST UKŁADU WTRYSKOWEGO

W tym teście mamy możliwość skontrolowania m.in. czasu wtrysku w układach jednopunktowy i wielopunktowych, poprawności pracy sondy lambda, sprawdzenia współczynnika wypełnienia, który umożliwia w samochodach Mercedes-Benz z ukł. wtryskowymi KE-Jetronic wykonanie odczytu kodów usterek (samodiagnoza). Przy pomiarach mamy możliwość kontrolowania temperatury i obrotów silnika.



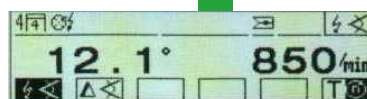
ANALIZA SPALIN
Kontrola HC, CO, CO₂, O₂, współczynnik lambda.
(WYMAGA ZASTOSOWANIA MODUŁY ANALIZATORA SPALIN)



Mototester posiada funkcję automatycznego wyszukiwania rodzaju i typu badanego silnika.



Kontrola napięcia obwodu pierwotnego cewki zapłonowej, pomiar konta rozwarcia styków przerywacza w stopniach i w procentach, czas trwania impulsu na zacisku "1" cewki zapłonowej.

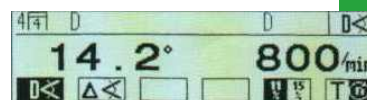


Kontrola ustawienia pkt zapłonu statyczna i dynamiczna.

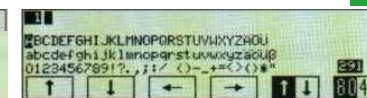
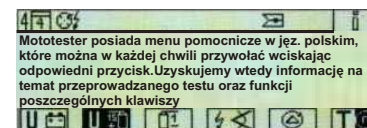


BALANS CYLINDRÓW

Tester wykonuje pomiar balansu cylindrów wyłączając poszczególne cylindry podczas pracy silnika. Następnie wyświetla wynik pomiarów wszystkich cylindrów.



Kontrola początku tłoczenia pompy wtryskowe Diesla (po zastosowaniu Diesla adaptera).



Istnieje możliwość wprowadzenia do pamięci testera danych warsztatu tak, aby znalazły się one na wydruku, który możemy przekazać klientowi po wykonaniu testu silnika.

Wszelkie zmierzone wartości możemy nanieść na wydruk kontrolny, który po wykonaniu testu możemy przekazać klientowi. Poprawia to znacznie kompetencje warsztatu i rozstrzyga ewentualne spory podczas reklamacji. Wydruk jest dowodem na to, iż regulacja silnika została przeprowadzona prawidłowo zgodnie z danymi regulacyjnymi producenta. Natomiast w przypadku naprawy układu wtryskowego, wydruk wykonany po takiej naprawie potwierdza prawidłowe funkcjonowanie układu wtryskowego.

BOSCH – Diagnoza silnika

AUTO-ELEKTROSERVICE

Maciej Mioduszeowski

75-727 KOSZALIN ul.Orla 4a

tel/fax: (094) 341 14 54

tel/fax: (094) 342 05 85

Marka i typ poj.; Nr. rej. ____
Stan licz.

Test silnika

Napięcie akumulatora

Napięcie	Prąd	Obroty
14.0 V	3 A	1000 1/min
14.0 V	4 A	2140 1/min
13.7 V	15 A	900 1/min
13.7 V	17 A	2230 1/min
13.3 V	21 A	800 1/min
13.5 V	26 A	2530 1/min
13.0 V	34 mA	0 1/min

Multimetr

Pomiar napięcia względem masy silnika

Napięcie	Obroty
13.94 V	990 1/min

Pomiar prądu

Prąd	Obroty
370 mA	970 1/min
6 A	950 1/min

Pomiar napięcia (bezpotencjałowy) / pomiar prądu

Napięcie	Prąd	Obroty
13.88 V	6 A	920 1/min

Multimetr

Pomiar rezystancji

Rezystancja
2.95 Ω
1.03 kΩ
1.29 MΩ

BOSCH – Diagnoza silnika

AUTO-ELEKTROSERVICE

Maciej Mioduszeowski

75-727 KOSZALIN ul.Orla 4a

tel/fax:(094)341 14 54

tel/fax:(094)342 05 85

Marka i typ poj.;Nr.rej.

Stan licz.....

Test silnika

Napięcie akumulatora

Napięcie	Prąd		Obroty
14.1 V	9	A	920 1/min
14.0 V	11	A	2090 1/min
13.8 V	23	A	940 1/min
13.8 V	25	A	2370 1/min
13.6 V	26	A	940 1/min
13.7 V	26	A	2300 1/min
13.2 V	35	mA	0 1/min

Napięcie zasilania cewki zapłonowej (zacisk 15/+)

Napięcie zac.15/+	Temperatura oleju	Obroty
13.6 V	81.0 °C	890 1/min

Zapłon - Strona pierwotna (zacisk 1/-)

Napięcie zac.1/-	Kąt zwarcia	Obroty
7.7 V	18.1 °	920 1/min

Punkt zapłonu / przestawienie zapłonu

Punkt zapłonu	Temperatura oleju	Obroty
7.8 °	81.3 °C	910 1/min
36.3 °	82.6 °C	3050 1/min

Test silnika

Balans cylindrów

Obr. próbne: 980 1/min
Temp. oleju: 83.0 °C

Cylinder	Spadek obrotów
1	-15.2 % -142 1/min
2	-19.5 % -188 1/min
3	-18.2 % -165 1/min
4	-21.4 % -191 1/min

BOSCH - Diagnostyka silnika

AUTO-ELEKTROSERVICE

Maciej Mioduszeński

75-727 KOSZALIN ul. Orła 4a

tel/fax: (094) 341 14 54

tel/fax: (094) 342 05 85

Marka i typ poj.; Nr. rej.

Stan licz.

Test wtrysku

Temperatura oleju

Temperatura oleju	Obroty
84.5 °C	860 1/min

Napięcie Lambda

Napięcie	Obroty
0.68 V	870 1/min
0.59 V	860 1/min
0.22 V	850 1/min
0.66 V	870 1/min
0.31 V	860 1/min
0.31 V	850 1/min
0.67 V	870 1/min
0.21 V	850 1/min

Czas wtrysku

Czas	Obroty
2.4 ms	860 1/min
2.0 ms	2550 1/min

Współczynnik wypełnienia (t-/T)

Wsp. wypełnienia	Obroty
3.6 %	890 1/min

Test spalin

CO	HC	CO2	O2	Lambda	Temperatura	Obroty
0.463 %	78 ppm	13.28%	1.28%	1.046	87.6 °C	890 1/min
0.678 %	169 ppm	13.20%	1.21%	1.029	90.1 °C	2550 1/min